

Stadsbyggnadsnämndens ordförande

Kommunfullmäktige 2021-03-08

Svar på interpellation från Steven Jörsäter (SD) – angående framkomlighet i förslag till ny översiktsplan

Steven Jörsäter (SD) har i interpellation till mig ställt frågan:

Om man inte planerar för att förbättra framkomligheten, hur den ska den då förbättras?

Översiktsplanen

Översiktsplanen är en långsiktig plan som uttrycker en övergripande ambition om hur utvecklingen ska ske och hur marken ska användas. Den ska kunna gälla under en längre period, helst längre än en mandatperiod. Den behöver därför beskriva utvecklingen på en övergripande nivå. Om en översiktsplan är för detaljerad kan den snabbt bli inaktuell.

En översiktsplan kan kompletteras av andra strategiska beslut. För Täbys förslag till ny översiktsplan föreslås att arbetet för förbättrad framkomlighet ska genomföras i enlighet med föreslaget arbetssätt i en ny *Framkomlighetsstrategi*, som godkänts av stadsbyggnadsnämnden i januari 2021, inför beslut i kommunstyrelsen. Översiktsplanen kompletteras även av *Kollektivtrafikplan* och *Cykelplan*, som har kortare tidsperspektiv och uppdateras mer regelbundet.

Föreslagen inriktning i översiktsplanen avseende framkomlighet

Samrådsförslaget till ny översiktsplan pekar ut att utvecklingen ska ske varsamt så att vardagslivet kan fungera. I samband med planering för ny bebyggelse ska påverkan på trafiksystemet utredas och trafikanalyser genomföras. Genom att koncentrera bebyggelseutvecklingen i närheten till kapacitetsstark kollektivtrafik som Roslagsbanans stationer finns också möjligheter att fler kan välja kollektivtrafik för resor till och från centrala Stockholm och på så sätt avlasta både det kommunala vägnätet och de statliga infartslederna.

Översiktsplanens kapitel Plankarta och vägledning beskriver vilka stråk och vägar i det kommunala vägnätet som behöver studeras vidare för förbättrad framkomlighet, säkerhet och

2021-02-25

trygghet och i enlighet med föreslagna arbetssätt och metoder som beskrivs i framkomlighetsstrategin:

- Vikingavägen
- Turebergsvägen
- Täbyvägen
- Djursholmsvägen
- Lahällsvägen

Utöver ovan stråk pekas även framkomlighet i det statliga vägnätet ut i förslaget till ny översiktsplan. Täby ska verka genom regionala samarbeten, exempelvis genom åtgärdsvalsstudier för förbättrad framkomlighet.

Pågående arbete avseende framkomlighet

Täbyvägen, Vikingavägen och Stora Marknadsvägen är prioriterade stråk för förbättrad framkomlighet där arbete redan pågår.

För Täbyvägen genomfördes 2020 en stråkstudie och ett åtgärdsprogram antogs av stadsbyggnadsnämnden i september 2020. Under 2021 kommer arbete fortsätta med att implementera och trimma signalanläggningar i stråket, med syfte att förbättra framkomligheten på Täbyvägen.

Under 2021 kommer en stråkstudie för Vikingavägen att genomföras, med syfte att bland annat öka framkomlighet och trafiksäkerhet. Stråkstudien kommer att resultera i ett motsvarande åtgärdsprogram som för Täbyvägen.

Under 2021 påbörjas byggnationen av ny gång- och cykeltunneln under Bergtorpsvägen vid cirkulationsplats Bergtorpsvägen-Stora Marknadsvägen. Det innebär att gångsignalen tas bort, vilket kommer att öka framkomligheten för fordonstrafik. Fortsatta åtgärder för att förbättra framkomlighet på Stora Marknadsvägen utreds.

För det statliga vägnätet genomförs nu åtgärdsvalsstudier för Arningevägen och för Norrortsleden. Dessa kommer att resultera i åtgärder på kort och lång sikt för bland annat förbättrad framkomlighet, som de deltagande parterna gemensamt ska verka för. Åtgärdsvalsstudierna planeras att vara klara under 2021.

Johan Algernon (M)